

CARTOUCHE

DORÉ

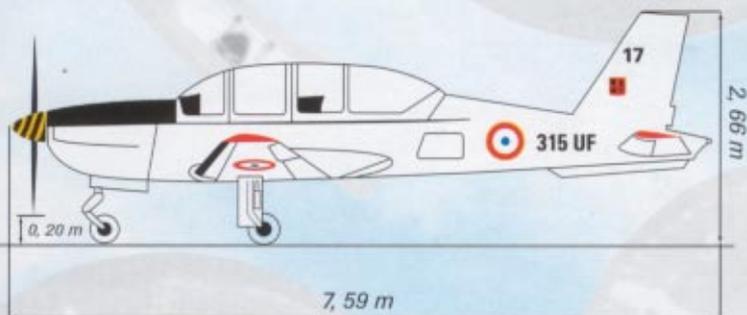
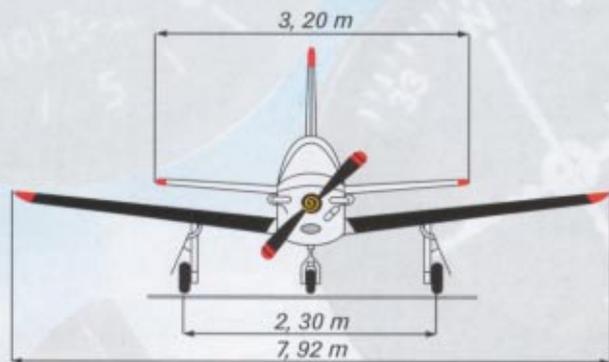
2000



ARMÉE DE L'AIR



TB 30 « Epsilon »



Date du 1^{er} vol: 22 décembre 1979

Date de mise en service: 7 juin 1984

Poids: 1 300 kg

Facteur de charge: -3.3 +6,7 g

Vitesse maxi.: 280 Kt – 520 km/h

Plafond opérationnel: 7 000 m

Moteur: 6 cylindres à injection de 300 ch

• Le TB-30 Epsilon est un monomoteur biplace d'entraînement en tandem construit par la « Socata ». Il est entré en service dans l'armée de l'air en juin 1984.

• L'Epsilon est utilisé pour la sélection et l'instruction des élèves pilotes. Il permet d'effectuer des missions d'instruction telles que : pilotage de base, voltige, navigation, vol aux instruments, vol de nuit et bien sûr vol en formation.

Historique

Le 2 juin 1989, la base aérienne 709 de Cognac fêtait le passage des 100 000 heures de vol sur TB 30. À cette occasion, les lieutenants Maneval, Crochard et Pouzoulet ont formé une patrouille évoluant dans le ciel de Saintonge.

Leurs trois Epsilon étaient noir et or. Cartouche étant l'indicatif opérationnel de l'escadron les mettant en œuvre, leur nom de baptême fut à l'unanimité "Cartouche doré".

Cette formation était cependant destinée à une carrière éphémère, puisque créée pour la circonstance en avril 1989.

Le succès fut tel que dès son retour en coulisse, un "bis" lui était demandé à l'occasion du baptême des promotions à Salon-de-Provence.





Lt. Pouzoulet

Dès lors, l'activité ne cesse de croître. Les présentations officielles se succèdent à raison d'une douzaine par an, sur des appareils dépourvus de marquages particuliers.

En 1994, pour les cérémonies commémoratives du débarquement de Normandie, la patrouille se produit pour la première fois dans sa livrée blanche et bleue surlignée de jaune qu'elle porte aujourd'hui.

L'année suivante, elle est promue équipe officielle de l'Armée de l'air.

Le 20 septembre 1996, au cours du meeting d'Ancenis, est réalisée la 100^e présentation. La patrouille totalise à ce jour plus de 170 représentations sur le territoire national.

Les Pilotes

*Les membres de cette patrouille sont tous instructeurs pilote à temps complet à l'école de pilotage de Cognac.
Ils sont recrutés pour leur expérience et leur motivation.*

L'entraînement et les vols de présentation s'ajoutent à leurs activités de moniteur.



**Capitaine
Marc Etchart**

36 ans
2 800 heures de vol – 2^e saison





Équipier n° 2

**Capitaine
Lionel Damestoy**

34 ans
1 600 heures de vol – 2^e. saison



Équipier n° 3

**Lieutenant
Thierry Marendat**

32 ans
2 700 heures de vol – 3^e. saison



Équipier n° 3

**Lieutenant
Vincent Meneghetti**

29 ans
1 600 heures de vol – 3^e. saison

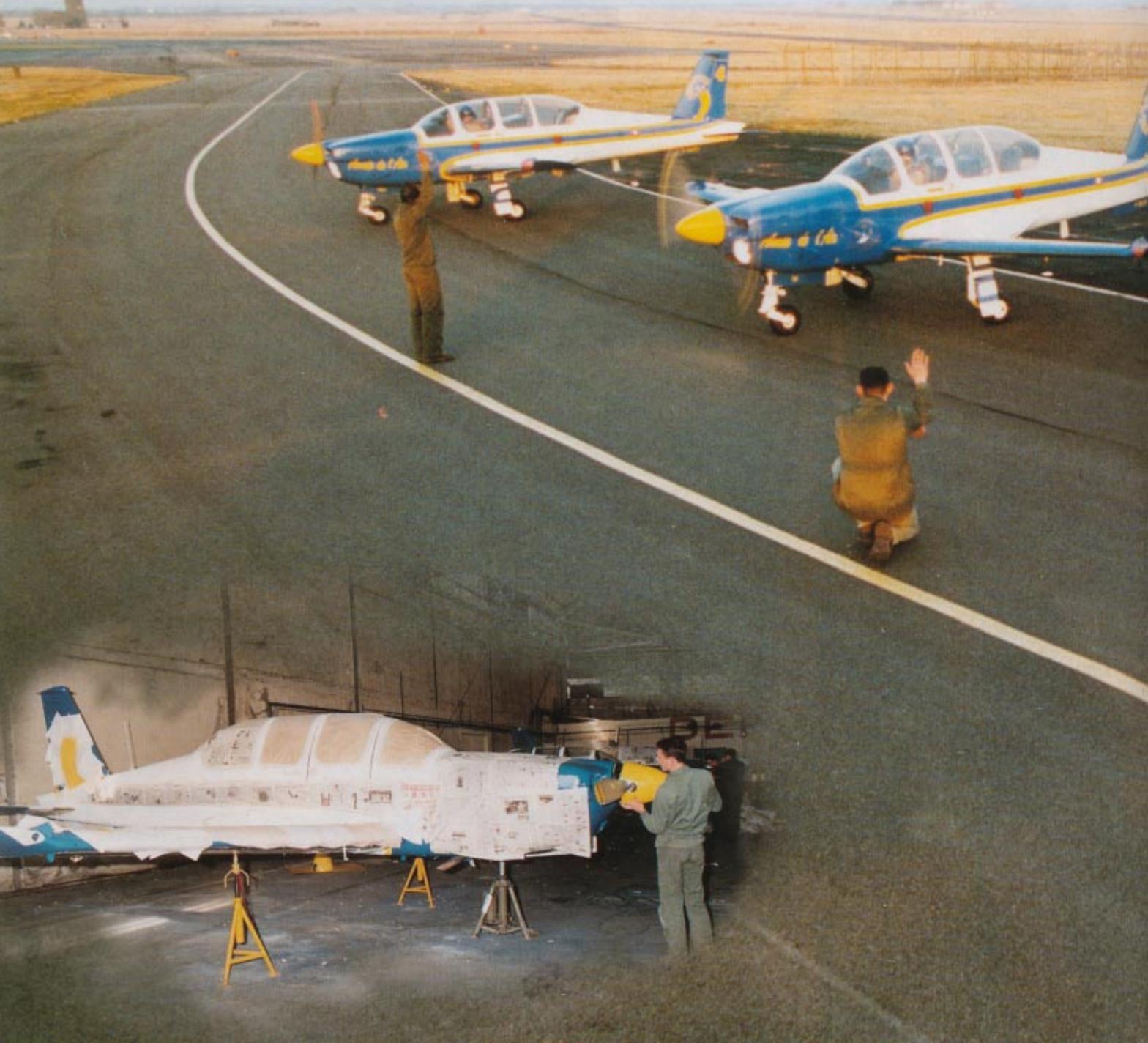


Équipier n° 2

**Sous-Lieutenant
Xavier Fontaneau**

27 ans
1 200 heures de vol – 1^{re}. saison

Les Mécaniciens





2 E / 315

L'Escadron de soutien technique spécialisé « 2 E 315 » est responsable de la mise en œuvre, de la maintenance corrective et de l'entretien systématique des « Epsilon » TB 30 de l'École de Pilotage de l'Armée de l'Air.

A ce titre, cette unité assure une présence technique indispensable auprès des avions de la patrouille « Cartouche Doré ».



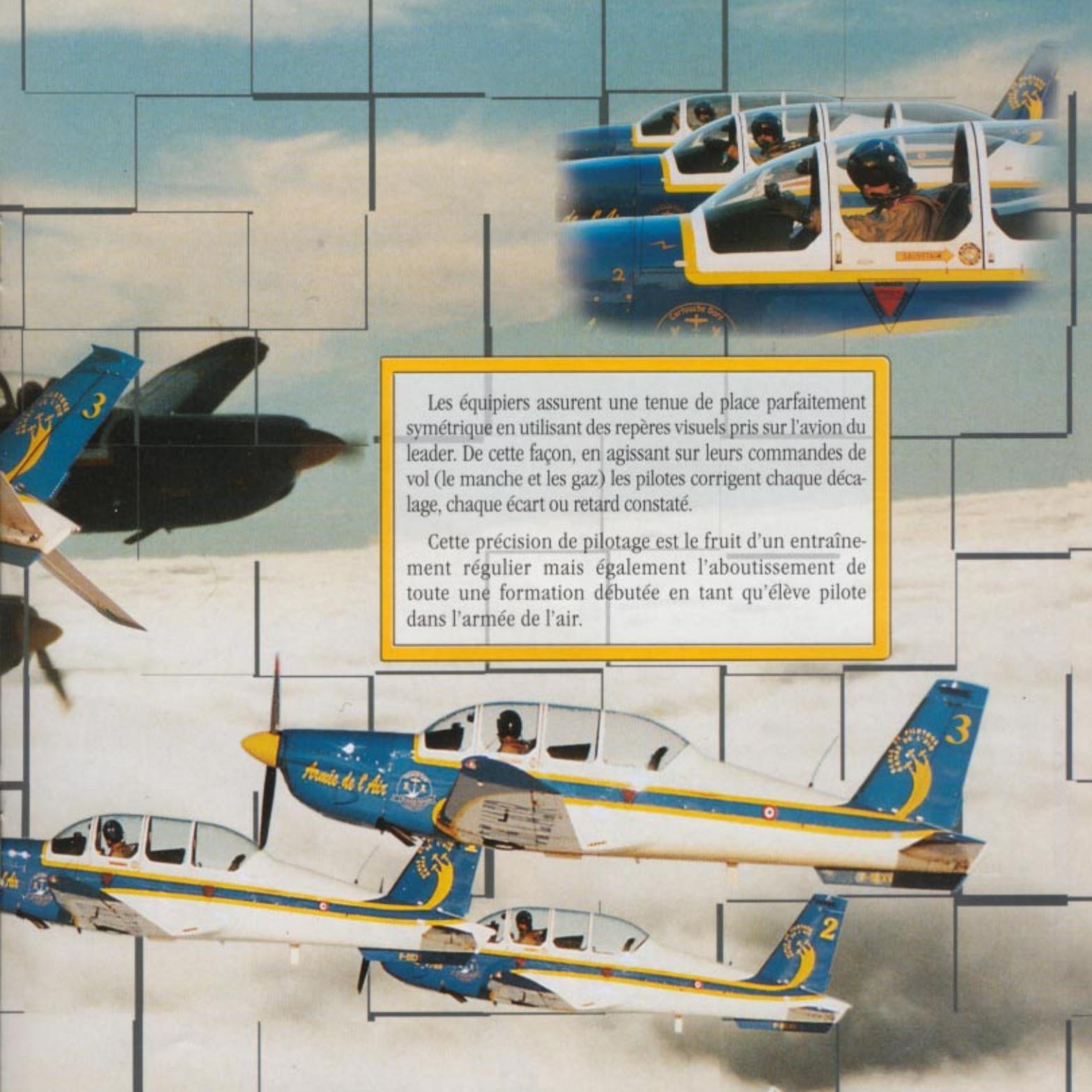


La Patrouille serrée

Les évolutions en formation sont largement utilisées dans l'armée de l'air à des fins opérationnelles. Ainsi, la proximité des avions en patrouille dite « serrée » permet, par exemple, le vol dans les nuages à deux, un décollage ou un atterrissage simultané par mauvaises conditions météorologiques.

Cette formation est employée par la patrouille "Cartouche Doré". L'enchaînement de figures de voltige à trois avions espacés de deux mètres les uns des autres est particulièrement spectaculaire.





Les équipiers assurent une tenue de place parfaitement symétrique en utilisant des repères visuels pris sur l'avion du leader. De cette façon, en agissant sur leurs commandes de vol (le manche et les gaz) les pilotes corrigent chaque décalage, chaque écart ou retard constaté.

Cette précision de pilotage est le fruit d'un entraînement régulier mais également l'aboutissement de toute une formation débutée en tant qu'élève pilote dans l'armée de l'air.

L'Entraînement

The image is a composite. The top half shows a clear blue sky with several white jets flying in formation, leaving white smoke trails. The bottom half shows a close-up of a pilot's cockpit, focusing on the black instrument panel and a blue helmet with a clear visor. The helmet has the word 'PATROUILLE' written on it in yellow. The overall scene conveys the intensity and precision of aerial training.

Ce n'est qu'au terme d'un travail soutenu et rigoureux que la patrouille " Cartouche Doré " est en mesure d'effectuer une présentation devant le public.

Tout au long de la saison hivernale, l'entraînement permet non seulement la formation de nouveaux pilotes mais aussi la réactualisation du programme.

Le ou les équipiers sélectionnés doivent tout d'abord travailler en altitude et en double commande avant de se rapprocher du sol et répéter inlassablement les mêmes évolutions. Ils sont ensuite aptes à voler seuls et c'est à l'aide de la vidéo, chaque entraînement étant filmé, qu'ils vont corriger leurs erreurs.

Les nouvelles figures sont pensées sur le papier avant d'être validées en vol. Le programme est réalisé près du sol dès lors que tout est bien assimilé par chaque membre de la patrouille. Encore une fois, c'est la vidéo qui parachève le travail en soulignant les défauts d'esthétique ou les erreurs de chacun.

Ce n'est qu'après une commission de sécurité à laquelle est soumise chaque année la patrouille « Cartouche Doré » que celle-ci peut venir vous présenter son spectacle aérien.



La présentation en vol d'une patrouille est assimilable à un spectacle chorégraphique.

La scène, dans ce cas, est un volume délimité par des repères au sol.

Le plus important, l'axe de présentation, est une ligne infranchissable située à 230 mètres du public.

La hauteur minimale de vol, également réglementée, est de 100 mètres.



Particularités du vol de présentation



Les Epsilons de la patrouille " Cartouche Doré " volent à des vitesses comprises entre 150 et 360 km/h. Les facteurs de charge pouvant atteindre 6 g font également partie des contraintes liées à ce type de vol de démonstration.

Par conséquent toute part d'improvisation, aussi minime soit elle, ne peut être envisagée dans cette discipline.

Le rôle du leader est de faire évoluer sa formation à l'intérieur de ce volume en tenant compte notamment des effets du vent.



L'École de Pilotage de l'Armée de l'Air



E.P.A.A. 315

« L'école d'aviation d'Istres » créée en 1917 est implantée à Cognac en 1945. Après un séjour à Marrakech de 1949 à 1961, elle revient en son berceau charentais. L'appellation : « École de Pilotage de l'Armée de l'Air » date de 1994.



L'enseignement a été dispensé successivement sur T6 et Fouga Magister. À partir de 1984 l'école se voit dotée de l'Epsilon TB 30. Ayant effectué plus de 370 000 heures de vol sur ce type d'appareil, l'école est une unité dont l'activité aérienne se situe parmi les plus importantes de l'armée de l'air.



1^{er} Escadron d'Instruction en Vol



2^e Escadron d'Instruction en Vol



3^e Escadron d'Instruction en Vol



4^e Escadron d'Instruction en Vol



Unité du commandement des écoles de l'armée de l'air, l'E.P.A.A. est constituée de 4 escadrons dont la mission est de former les Élèves Officiers du Personnel Navigant ainsi que celle des futurs moniteurs.



donnons des ailes à l'an

2000



Armée de l'air

Patrouille CARTOUCHE DORÉ: École de Pilotage de L'Armée de l'Air, Base Aérienne 709 – 16 109 COGNAC AIR.

Réalisation: J-C Pomade — Photos: Cne Demestoy, Adc. Rolle, Sgc. Zicry, J-P Gauthier.

Imprimerie: Armée de l'Air, Base Aérienne 721 Rochefort.