

CARTOUCHE DORÉ 1999



SOCATA
GROUPE AEROSPATIALE



ARMÉE DE L'AIR

1989-1999 — 10 ans de patrouille



Cette année, la patrouille "Cartouche Doré" fête ses 10 ans d'existence.

En effet, le 2 juin 1989, la base aérienne 709 de Cognac fêtait le passage des 100 000 heures de vol sur TB 30. À cette occasion, les Lieutenants Maneval, Crochard et Pouzoulet ont formé une patrouille évoluant dans le ciel de Saintonge. Leurs trois Epsilon étaient noir et or. Cartouche étant l'indicatif opérationnel de l'escadron les mettant en œuvre, leur nom de baptême fût à l'unanimité "Cartouche doré". Cette formation était cependant destinée à une carrière éphémère, puisque créée pour la circonstance en avril 1989. Le succès fût tel que dès son retour en coulisse, un "bis" lui était demandé à l'occasion du baptême des promotions à Salon-de-Provence.

Dès lors, l'activité ne cesse de croître. Les présentations officielles se succèdent à raison d'une douzaine par an, sur des appareils dépourvus de marquages particuliers.

En 1994, pour les cérémonies commémoratives du débarquement de Normandie, la patrouille se produit pour la première fois dans sa livrée blanche et bleue surlignée de jaune qu'elle porte aujourd'hui.

LES PILOTES

Leaders :

Lt. MANEVAL	1989
Lt. CROCHARD	1990
Cne. BURTIN	1991 à 1993
Cne. DECKER	1994 à 1997
Cne. BURTIN	1998
Cne. ETCHART	1999

Équipiers :

Lt. CROCHARD	1989
Lt. POUZOULET	1989 et 1990
Lt. WAWRUSZCZAK	1989 et 1990
Lt. MASSE	1989 et 1990
Lt. ARNOULD	1990 à 1992
Lt. TANAN	1991 et 1992
Lt. SCHWARZ	1992
Lt. JUERY	1992 à 1995
Lt. DUBREUX	1993
Slt. CABELLO	1994 à 1997
Slt. MAITREHENRY	1994 et 1995
Asp. DELARCHE	1995 et 1996
Lt. VÉRITÉ	1995 à 1999
Slt. COURTEIX	1996
Lt. MARENDAT	1997 à 1999
Slt. MONHEE	1997 et 1998
Slt. MÉNÉGHETTI	1998 à 1999
Cne. DAMESTOY	1999

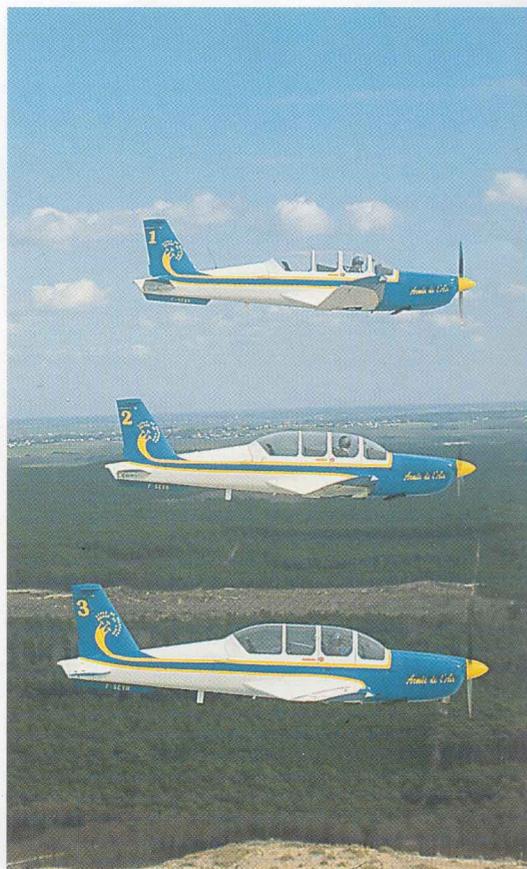
L'année suivante, elle est promue équipe officielle de l'Armée de l'air.

Le 20 septembre 1996, au cours du meeting d'Ancenis, est réalisée la 100e présentation. La patrouille totalise à ce jour plus de 140 représentations sur le territoire national.

La remise en œuvre et l'entretien des TB 30 "Epsilon" sont assurés par les mécaniciens; cellule-hydrolique, équipements de bord et motoristes de l'Escadron de Soutien Technique Spécialisé.

Cette patrouille est la seule de l'Armée de l'air à pouvoir utiliser de petites pistes d'atterrissage. Elle fait donc partager au plus grand nombre la passion du vol et suscite de nouvelles vocations.

Les membres de cette patrouille, tous instructeurs pilote à temps complet à l'école de pilotage de Cognac, sont en mesure de répondre aux différentes questions que vous pourriez vous poser, concernant le recrutement au sein de l'Armée de l'air.



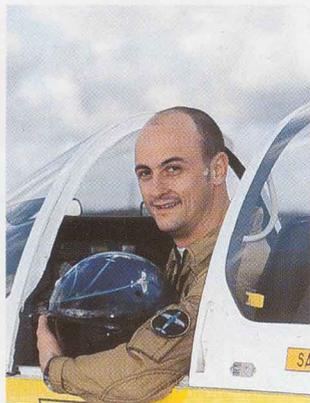
LES MÉCANICIENS

Adj. BAUDRY	1994
Sgt. BELLIVIER	1994
Sgt. DELAGE	1994
Sgt. JOLIMET	1994 à 1997
Adj. LEBORGNE	1995 à 1998
Adj. SCHOLIVET	1995
Sgt. BERNARD-BRUNEL	1995 à 1998
Sgt. HAUPTMANN	1995 et 1998
Adj. LEROY	1997 et 1998
Sgt. DAUDET	1997 et 1998
Sgt. BOULESTEIX	1998



Saison 1999

Équipier n° 2



**Lieutenant
Vincent MENEGHETTI**
28 ans
1 500 h. de vol - 2^e. saison

Leader



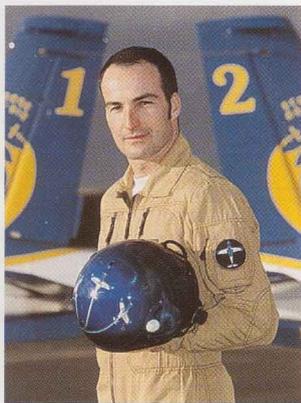
**Capitaine
Marc ETCHART**
35 ans
2 600 h de vol - 1^e. saison

Équipier n° 2



**Capitaine
Lionel DAMESTOY**
33 ans
1 300 h. de vol - 1^e. saison

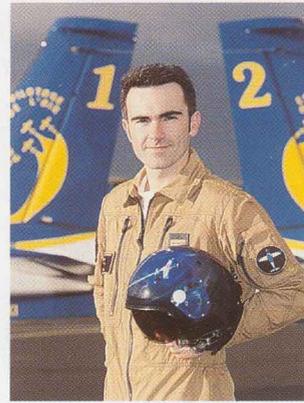
Équipier n° 3



**Capitaine
François VÉRITÉ**
32 ans
2 800 h de vol - 4^e. saison



Équipier n° 3

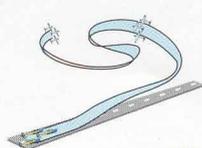


**Lieutenant
Thierry MARENDAT**
31 ans
2 400 h. de vol - 3^e. saison

La présentation

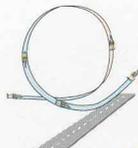
La présentation est exécutée à trois avions, sa durée est de quinze minutes comprenant le décollage et l'atterrissage.

Les différentes formations dans lesquelles la Patrouille évolue sont : Chevron, colonne, échelon et persienne.



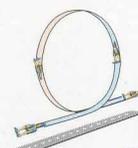
①

Décollage et virage en formation chevron



②

Trèfle en formation chevron



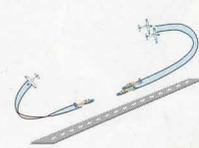
③

Boucle en formation chevron



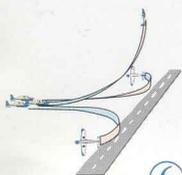
④

Éclatement colonne



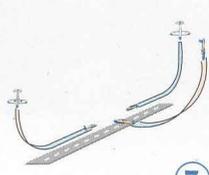
⑤

Face à face



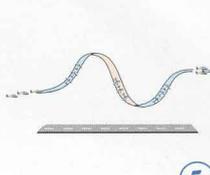
⑥

Éclatement intermédiaire



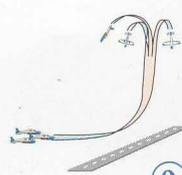
⑦

Percussion



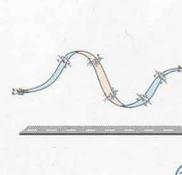
⑧

Tonneau barriqué en formation colonne



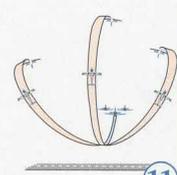
⑨

Palmier



⑩

Tonneau barriqué en formation chevron



⑪

Éclatement final

L'école de pilotage de l'Armée de l'Air



E.P.A.A. 315

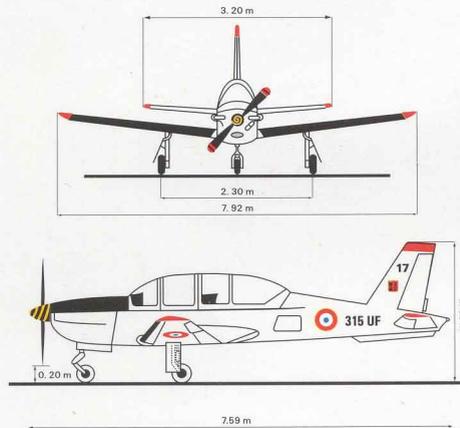
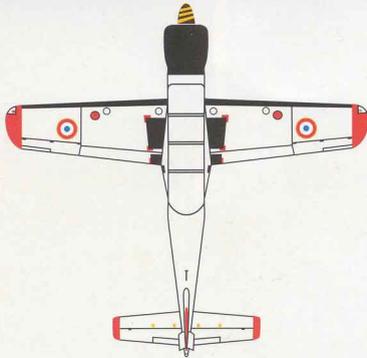
- "L'école d'aviation d'Istres" créée en 1917 est implantée à Cognac en 1945. Après un séjour à Marrakech de 1949 à 1961, elle revient en son berceau charentais. L'appellation : "École de Pilotage de l'Armée de l'Air" date de 1994.
- L'école est constituée de 3 escadrons. La mission de l'E.P.A.A. consiste en la formation des Élèves Officiers du Personnel Navigant, ainsi que celle des futurs moniteurs.

- L'enseignement a été dispensé successivement sur T6 et Fouga Magister. À partir de 1984 l'école se voit dotée de l'Epsilon TB 30.
- Ayant effectué plus de 350 000 heures de vol sur ce type d'appareil, l'école est une unité dont l'activité aérienne se situe parmi les plus importantes de l'Armée de l'Air.



LES 3 AVIONS EN SERVICE À L'ÉCOLE : LE T6G 1961-1965, LE FOUGA-MAGISTER 1965-1995 ET L'ÉPSILON DEPUIS 1984

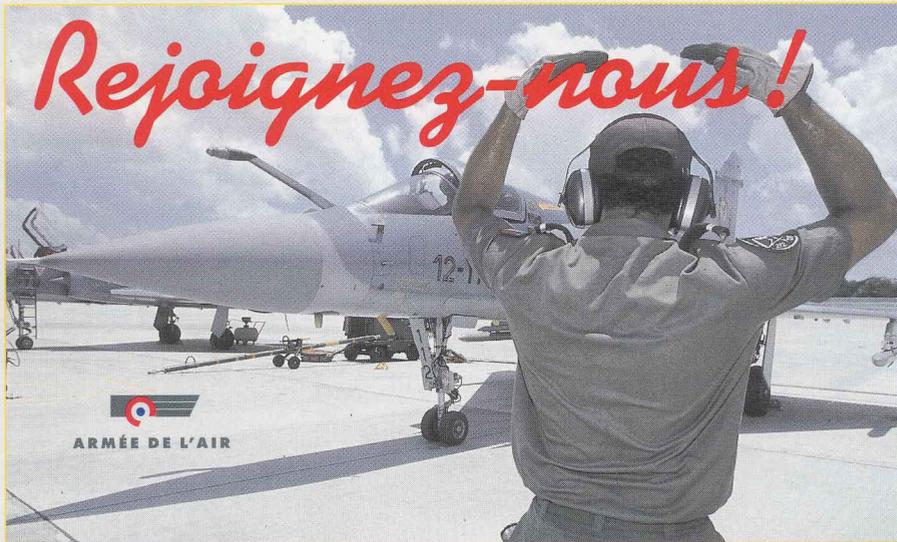
L'avion



Le TB-30 Epsilon est un monomoteur biplace d'entraînement en tandem. Il est entré en service dans l'Armée de l'Air en juin 1984.

Caractéristiques

Constructeur :	SOCATA, Tarbes
Date du 1er vol :	22 décembre 1979
Poids :	1 300 kg
Facteur de charge :	-3.35 +6,7 g
Vitesse maxi. :	281 Kts - 520 km/h
Plafond opérationnel :	7 000 m
Moteur :	6 cyl. à injection de 300 ch



Pour tous contacts :

- 3614 ARMÉE AIR
- Internet : www.defense.gouv.fr/air
- votre Bureau Air Information

Départements	bureau air information bases aériennes	Téléphone
12-46-81-82	81000 ALBI	05 63 54 26 61
02-60-80	80000 AMIENS	03 22 91 72 36
25-39-70-90	25998 Besançon ARMÉES	03 81 82 26 66
24-33-47	33998 Bordeaux ARMÉES	05 56 81 60 53
14-50-61	14000 CAEN	02 31 86 10 36
03-15-43-63	63035 Clermont-Ferrand	04 73 91 40 92
21-58-71-89	21002 Dijon	03 80 68 23 33
26-38-73-74	38023 Grenoble	04 76 54 06 07
53-72-49	72017 Le Mans	02 43 81 96 04
59-62	59009 Lille	03 20 55 25 41
19-23-87	87013 Limoges	05 55 77 21 34
01-69	69998 Lyon armées	04 78 58 64 08
42	42007 ST ETIENNE	04 77 43 59 92
04-05-13-84	13005 Marseille	04 91 80 51 51
77-91	77000 Melun	01 64 52 27 70
55-57	57158 Montigny-les-Metz	03 87 63 69 40
07-30-34-48	34027 Montpellier	04 67 58 56 99
54-88	54036 Nancy	03 83 32 51 58
44-85	44998 nantes armées	02 40 74 21 29
06	06300 Nice	04 93 85 90 05
83	83800 TOULON NAVAL	04 94 02 14 12
20	20192 ajaccio	04 95 21 32 05
28-41-45	45000 Orléans	02 38 53 85 38
75-92-93-94	75015 PARIS	01 40 56 00 00
40-64-65	64016 Pau	05 59 32 10 02
11-66	66020 Perpignan	04 68 34 69 03
16-17-79-86	86023 Poitiers	05 49 88 68 15
78-95	95300 Pontoise	01 30 31 07 03
29-56	29107 Quimper	02 98 95 18 48
08-10-51-52	51000 Reims	03 26 85 37 50
22-35	35032 Rennes	02 99 30 79 43
27-76	76038 Rouen	02 35 70 04 76
67-68	67071 Strasbourg	03 88 22 00 87
09-31-32	31034 Toulouse	05 61 21 59 71
18-36-37	37026 Tours	02 47 05 37 93