

HISTORIQUE

La patrouille " Cartouche Doré " a effectué sa première présentation le 2 juin 1989 à l'occasion de la 100000^e heure de vol de l'Epsilon. Elle doit son nom à son escadron d'origine.

Ses pilotes sont tous moniteurs à l'Ecole de Pilotage de l'Armée de l'Air.

PILOTES

- Leader : Cne Jean-Marc DECKER
5300 h. de vol. Chef moniteur
- Équipiers : Slt Christophe DELARCHE
1200 h. de vol. S/Chef moniteur
Pilote opérationnel Mirage 2000 N
- Slt David COURTEIX
1000 h. de vol. S/Chef moniteur
- Ltt Laurent CABELLO
1900 h. de vol. Chef moniteur
Pilote opérationnel Mirage F1
- Ltt François VERITE
2000 h. de vol. Chef moniteur
Pilote opérationnel Mirage 2000 N



L'E.P.A.A. 315

Héritière de " l'école d'aviation d'Istres " créée en 1917 et implantée à Cognac depuis 1961, le Groupement École 315 naquit en 1965. Il a pris l'appellation École de Pilotage de l'Armée de l'Air depuis 1994.

Constituée de 3 escadrons, la mission de l'E.P.A.A. s'inscrit dans le cursus de formation des Elèves Officiers du Personnel Navigant (E.O.P.N.), ainsi que celle des futurs moniteurs.

Enseignement dispensé successivement à Cognac sur T6 et Fouga Magister, l'école se voit dotée à partir de 1984 de l'Epsilon.

Ayant effectué près de 300 000 heures de vol sur ce type d'appareil, l'école est une unité dont l'activité aérienne se situe parmi les plus importantes de l'Armée de l'Air.

TB 30 " EPSILON "

Monomoteur biplace d'entrainement

| | |
|---------------------|-----------------|
| MOTEUR : | 6 CYL.300 ch |
| POIDS : | 1300 kg |
| FACTEUR DE CHARGE : | -3,35/+6,7 g |
| VITESSE MAX : | 281 kt/520 km/h |

MÉCANICIENS

Adj Alain LEBORGNE. Sgc Patrick SCHOLIVET
Sgt Laurent HAUPTMANN. Sgt J.Charles JOLIMET
Sgt Sébastien BERNARD BRUNEL

PATROUILLE CARTOUCHE DORÉ



